

Fartyget

Vårt expeditiionsfartyg Akademik Vavilov är byggt i Finland 1988 som ett isförstärkt forskningsfartyg och besättningen har stor erfarenhet av polarnavigation. Fartyget renoverades 2003 för att på bästa sätt fungera som ett bekvämt kryssningsfartyg. Ombord finns sällskapsutrymmen och föreläsningssalar. Alla hytter i de sju kategorierna ligger över vattenlinjen, har utsikt mot havet, är rymliga och bekvämt utrustade. I matsalen är alla måltider tillagade av professionella kockar och i baren

finns allt man kan önska sig. Ombord finns en multimediasation där man kan ladda ner bilder, bränna cd-skivor och göra bildutskrift. Dessutom finns ett bibliotek, kiosk och bastu samt sjukstuga med fartygsläkare. På översta däck ligger en bekväm salong med panorama utsikt och fartyget har flera utmärkta observationspunkter för valar och havsfågel.

Bruttotonnage: 6.450 ton, **längd:** 117 m, **bredd:** 18,28 m, **djupgående:** 6,09 m.



Klimat Vid Antarktis är dagstemperaturen vanligtvis 0-10°C under södra halvklotets sensommar. I den argentinska delen av Patagonien brukar vädret vara som i norra Skandinavien under hösten med temperaturer mellan 5-13°C. I Buenos Aires är det runt 20-30°C under dagen och vid Iguazú-fallen råder tropiskt, fuktigt klimat med ca 20-30°C dygnet runt.

Svårt? Resan ställer i princip inga fysiska krav på deltagarna. Landgång och zodiakbåtar gungar vid ombord- och urstigning, vilket man bör tänka på vid hantering av fotoutrustning. Landstigningarna sker ibland på stränder med snö- och isunderlag, och ibland måste man gå i vattnet en liten bit.

Deltagarantal Min. 40 svenska deltagare för svensk färdledning. Totalt antal passagerare på fartyget max 110, varav hälften svenskar.

- Cooksviten**, salong med bäddsoffa, bord och stolar, sovhytt med dubbelsäng, badrum, kylskåp. Badkar och toalett. Tre fönster, framåt och åt sidan. Däck 5. **84.000 kr***
- Peregrinesvit**, liten salong med bäddsoffa, bord och stolar, fönster, sovhytt med en dubbelsäng, kylskåp, dusch och toalett. Däck 4 och 5. **79.000 kr.***
- A-hytt**, rymlig dubbelhytt. Två undre sängar, liten skrivplats, fätölj, egen dusch och toalett. Litet runt fönster. Däck 3. **74.000 kr.***
- B-hytt**, rymlig dubbelhytt. Säng och bäddsoffa, liten skrivplats, egen dusch och toalett. Fönster. Däck 4 och 5. **69.000 kr.***
- C-hytt**, dubbelhytt med säng och bäddsoffa. Liten skrivplats. Dusch och toalett delas med en annan hytt. Fönster. Däck 4. **64.000 kr.***
- D-hytt**, dubbelhytt med våningssängar. Handfat i hytten, dusch och toalett i korridor. Litet runt fönster. Däck 3. **61.000 kr.***
- E-hytt**, trippelhytt med våningssängar och bäddsoffa. Liten skrivplats. Handfat i hytten, dusch och toalett i korridoren. Litet runt fönster. Däck 3. Alla hytter är utsideshytter. **54.000 kr.***

* Pris i SEK per person i delad hytt. Enkelrumstillägg för kryssningen ligger på 40% tillägg på respektive dubbelhyttskategoriens priser, samt tillägg för hotellnätterna iland på 2.500 SEK.

I priset ingår:

- Flyg från Sthlm/Gbg samt lokala transporter.
- Utflykter enligt program.
- Logi i dubbelrum 4 nätter på turistklasshotell.
- Del i dubbel-/trippelhytt resp enkelrum.
- Helpension under kryssningen.
- Svensk färdledare om min. 40 svenska deltagare
- Engelsktalande expeditiionsledare och föreläsare.
- Tillstånd, skatter, inträden/nationalparksavgifter.
- Utförlig resedokumentation.

I priset ingår ej:

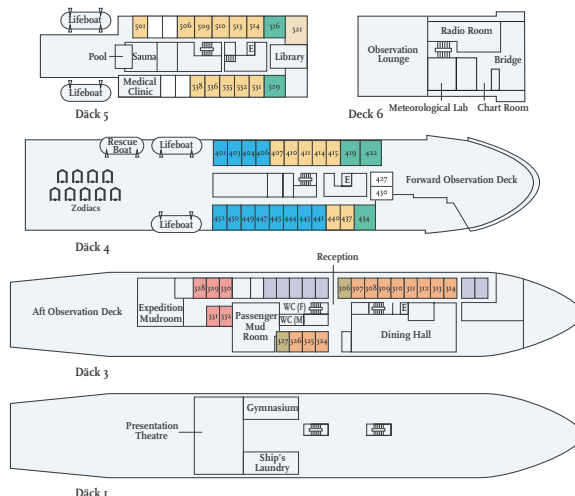
- Måltider ej nämnda i program, drycker, drinks.
- Valfria utflykter.
- Flygplatsskatt i Buenos Aires, fn 20 USD.

Anmälningsavgift: 5.000 SEK

Delbetalning 15 juni 2006: 10.000 SEK

Slutbetalning 14 okt 2006: resterande belopp.

Priserna kan komma att justeras på grund av ändrade flygpriser, skatter eller valutakurser.



Avbeställningsskydd: 1.500 SEK Beställs i samband med bokning av resan. Expeditiionsavgift vid sjukdom: 2.000 SEK

Avbeställningsregler: Vid avbeställning mer än 90 dagar före avresa återbetalas ej anmälningsavgiften. För avbeställning 90 till 31 dagar, före avresa uttages en avbeställningsavgift på 50% av resans pris. Vid senare avbeställning återbetalas ingenting. För övriga resevillkor hänvisas till Äventyrsresors prislista eller till: www.aventyrresor.se.

Vid bokning senast den 30 mars 2006 erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 2.000 kr rabatt!

För bokning och ytterligare information kontakta Caroline Englund på Äventyrsresor, caroline@aventyrresor.se, tel 08-556 069 16, eller se www.aventyrresor.se.

Den här resan är ett samarbete mellan Äventyrsresor och Svenska Kryssarklubben. Äventyrsresor startade 1984 och har i över 10 år varit den ledande svenska arrangören av kryssningar i Antarktis vilket borgar för hög kvalitet. Mer om Äventyrsresors övriga resor till Galapagos, Svalbard, Afrikas savanner, Borneos djungler och många andra destinationer hittar du på www.aventyrresor.se.

Antarktis och Sydshetlandsöarna

FOTO: PATRIK WILDIANG

I samarbete med



Svenska Kryssarklubben



FOTO: STEFAN ROSENGREN

Antarktis och Sydshetlandsöarna – naturkryssning 21/1-6/2 2007

Välkommen till världens ände! Nu kan du själv upptäcka Antarktis, en av jordens mest extrema vildmarker och kanske också den mest storslagna. Den sjunde kontinenten bjuder på spektakulära vyer, rikt djurliv och magiska väderförhållanden.

Till Antarktiska halvön färdas vi över Drakeundet från världens sydligaste stad, Ushuaia på Eldlandet i Argentina. Vi färdas i de tidiga upptäckarnas kölvatten och det är lätt

att fångas av deras öden. Amundsen, Nordenskjöld och Shackleton är bara några av namnen som förknippas med dramatik och historiska vetenskapliga upptäckter.

Vårt fartyg Akademik Vavilov tar 100 passagerare och ombord finns ett flertal svenska kunniga guider och föreläsare.

Tillsammans skådar vi val och fåglar, tillbringar flera dagar på kryss bland Sydshetlandsöarna och fjordarna på den Antarktiska halvön. Ibland behöver vi ta omvägar runt isberg stora som öar.

Med stabila gummibåtar tar vi oss i små grupper snabbt och smidigt iland. Sälar, pingviner och sjöelefanter är här fullständigt orädda för människor och är snarare nyfikna på de främmande besökarna.

Under återfärden till Sydamerika summerar vi intrycken och får lära mer om Antarktis, denna värdefulla kontinent som är avsatt för fred och forskning.

Då får vi också möjlighet att med egna ögon se Kap Horn – den mytomspunna klippan mellan Söderhavet och Södra Atlanten.

Färdledare och föredragshållare



Anders Elmfors, biolog som till vardags arbetar som lärare samt som uppskattad färdledare för ett stort antal naturresor världen över. Han har varit ledare och föreläsare på ett tjugotal resor till Antarktis och Latinamerika. Anders har mycket att berätta om såväl äventyr och forskning som politik i Antarktis.



Carina Lernhagen Matz, är journalist och fotograf. Hon är medarbetare i Svenska Kryssarklubbens tidning På Kryss. Under många år arbetade Carina på Sjöhistoriska museet och Vasamuseet i Stockholm med den utåtriktade verksamheten. Carina har tillsammans med Erling Matz genomfört en expedition till Kap Horn – i gummibåt. Det var en resa på hundra sjömil, från Beaglekanalen till landstigningen på själva Kap Horn-ön. Carina var senast på Antarktis förra året tillsammans med Äventyrsresor.

Pionjärerna

Antarktis upptäckt brukar dateras till 1819 då flera sjöfarare siktade kontinenten. År 1893 gjorde den norske valfångstkaptenen C.A. Larsen en djärv färd långt söderut och upptäckte Kong Oscar II:s kust på Antarktiska halvöns östsida. Vintern 1898 deltog Roald Amundsen i den första övervintringen i Antarktis ombord på fartyget Belgica. Han blev också den förste att nå Sydpolen den 14 december 1911. 1901-1903 gjordes flera samordnade vetenskapliga expeditioner till Antarktis. Otto Nordenskjöld övervintrade på Antarktiska halvön under dramatiska former medan Robert F Scott övervintrade på Rossön. Scott och Shackleton gjorde ett första gemensamt försök att nå polen 1902-03. Båda gjorde ytterligare var sitt försök där Scott med fyra följeslagare nådde polen den 17 januari 1912, men frös ihjäl på återvägen.

Preliminär resplan

21 januari. 10 000 fot över Atlanten

Avresa med flyg från Sverige. Flygtid ca 17 tim.

22 januari. Buenos Aires nu och då

Ankomst till Buenos Aires på morgonen. Transfer till hotellet. Guidad rundtur i det eleganta och historiska Buenos Aires. Vi besöker bl. a. museifartyget Uruguay som räddade Otto Nordenskjölds expedition för 100 år sedan. Välkomstmiddag.

23 januari. Över Pampas slätter mot Ushuaia

Morgonflyg söderut över Pampas och Patagonien till Ushuaia, världens sydligaste stad. Samhället ligger vid Beaglekanalen på Eldslandet och fanns redan på Nordenskjölds tid. Naturen här påminner om Nordnorges med snötäckta fjälltoppar som stupar ned i havet. Hotell i Ushuaia.

24 januari En försmak av Beaglekanalen

Heldags båttur på Beaglekanalen till Estancia Haberton, där J.G. Anderssons skidor deko-

historia med hjälp av kunniga föredragshållare. Hela tiden finns utlik som spejar efter val och havsfågel.

28 januari - 1 februari Sydshetlandsöarna och Antarktis

Under drygt fem dagar rör vi oss bland Sydshetlandsöarna och Antarktiska halvöns vikar och fjordar, ett område som kartlades av den Svenska Sydpolsexpeditionen 1902. Väder, isförhållanden och djurliv avgör vilka platser vi kan besöka, men vi strävar efter landstigning på bl.a. King George, Half Moon öarna samt vid Hoppets vik. Vi når land med stora, säkra gummibåtar och får vid flera tillfällen gå omkring bland sälar, pingviner och sjöelefanter som är orädda för människor. Vid platser som Hoppets vik och Antarcicsundet finns några av de mest dramatiska scenerier Antarktis kan erbjuda. Vi seglar rakt in i kalderan, den vattenfyllda vulkankrater som utgör Deceptionön och besöker en gammal val-



FOTO: TOM SCHANDY



FOTO: OLLE CARLSSON

rerar väggen. Under båtturen passerar vi klippor och skär med sjölejon, skarvar, magellanpingviner, pälsälar och kanske de första albatrosserna.

25 januari Eldslandet och avfärd mot Antarktis

Halvdagstur till nationalparken Parque Nacional Tierra del Fuego. Strövtåg i sydbokskogarna och i de öppna markerna omgivna av imponerande berg. Goda chanser att se bl a sydparakit, olika brokgäss, magellanspett, ångbåtsand och många andra fågelarter. Eventuellt även kondor, bäver och magellanräv. På eftermiddagen går vi ombord på vårt fartyg. Färden går sedan genom Beaglekanalen ut i Drakes sund.

26-27 januari Konvergensen i Drakes sund

Vid konvergensen möter det kalla vattnet från Antarktis det varmare från Atlanten och ger möjlighet till ett rikt djurliv. Under kryssningen över Drakes sund kommer vi förbereda oss med kunskap om Antarktis natur och

fångststation. Senaste utbrotten var i slutet på 60-talet. Vi kommer också att besöka någon av de forskningsstationer som finns i området.

2-3 februari Antarktis i aktern, delfiner i fören

Vi lämnar den vita kontinenten för att stäva tillbaka över Drakes sund. Åter med stora möjligheter att observera havsfågel och olika valar såsom vikval, späckhuggare, knölval och delfiner. Föreläsningarna fortsätter.

4 februari Mellanlandning i Ushuaia

På morgonen är vi tillbaka i Ushuaia. På eftermiddagen tar vi flyget till Buenos Aires.

5 februari Buenos Aires och förberedelser för Iguazúfallen eller hemfärd

Halvdag i pulserande Buenos Aires. Följ med en guidad tur eller gör staden på egen hand innan eftermiddagens avfärd mot Sverige. Du kan också välja att följa med på ett regnskogsäventyr vid Iguazúfallen efter kryssningen. Se separat information.

6 februari. Hemkomst till Sverige.

TILLÄGGSRESOR

Före kryssningen: Påskön

Kombinera din resa till Antarktis med en vistelse i Chiles huvudstad Santiago samt fem dagar på mytomspunna Påskön, långt ute i Stilla Havet. Känd för sin karga och säregna natur och de mystiska stenstatyer som lockade och fascinerade bl a Thor Heyerdahl.

Datum 14-22 januari.

Pris per person i dubbelrum: 18.500 SEK.

Minimum 10 deltagare.

Engelsktalande guide på plats.

Efter kryssningen: Iguazúfallen

Du har möjlighet att lägga till ett besök vid de imponerande vattenfallen på gränsen mellan Argentina, Brasilien och Paraguay. 275 fall i en drygt tre kilometer bred bäge – bredare och högre än Niagarafallet – belägna i en ångande tropisk regnskog med ett djur- och växtliv av helt annat slag än det du sett tidigare under resan. Här finns gott om stora färggranna tukaner, papegojor, kolibrier, rovfåglar och hundratals andra fågelarter. Det finns också chans att se näsbjörn, trädpiggsvin, agouti och kanske till och med jaguar.

Datum: 5-8 februari.

Hemkomst till Sverige 9 februari.

Pris per person: 6.600 SEK.

Minimum 4 deltagare.

Engelsktalande guide på plats.

Svensk färdledning ingår ej.

Vid broschyrens tryckning är det ännu lång tid till avresa. Vi reserverar oss därför för ändringar som beror på flygtidtabellförändringar och dylikt.